

# Nuvolari ha girato a grande velocità con l'Alfa Romeo sorvolato a tre metri dal Caproni 100 bis di Suster

Mario De Bernardi ha suscitato emozioni con alcune delle sue acrobazie aeree - Ottimi tempi di Taruffi - I sette apparecchi della 'Coppa dei quotidiani', hanno volato su Roma

(Aeroporto del Littorio - Domani, ore 14)

All'aeroporto del Littorio hanno avuto ieri inizio gli allenamenti ufficiali per le gare di velocità che si svolgeranno domani nella manifestazione aero-sportiva indetta da *Il Littoriale*.

Sullo scivolo della Casa delle Ali si era dato convegno un discreto numero di spettatori, fra i quali S. E. Marinetti ed il conte Bonmartini, i quali hanno seguito attentamente le varie prove di allenamento interessandosi ai tempi stabiliti dai concorrenti.

Il primo a scendere in pista è stato l'asso Tazio Nuvolari il quale ha compiuto, con il suo bolide rosso, alcuni giri a forte andatura, suscitando l'ammirazione dei presenti e dando motivo ai più disparati pronostici.

Vittorio Suster, che nel frattempo era salito a bordo del suo Caproni 100-bis, e che aveva saputo i tempi segnati dall'avversario, decollava per iniziare l'allenamento e per poter battere possibilmente la veloce andatura di Tazio Nuvolari.

Ad un certo momento i due avversari si sono trovati a diretto confronto; giacchè, mentre Suster volava a bassa quota sul nastro di cemento, Nuvolari inseguiva il Caproni, lanciando la potente Alfa Romeo a tutto gas.

Nuvolari ha girato in 1,18" e Suster in 1,19". Il duello è stato accanito per qualche giro poi, sia Nuvolari che Suster, hanno interrotto la corsa vertiginosa, un po' per non sforzare la macchina ed anche per non scoprire le batterie.

Anche Taruffi ha provato a lungo una volta in gara con Suster ed un'altra volta in gara con un A.S.I. Fiat. Sia nell'una che nell'altra prova il centauro ha girato fortissimo segnando ottimi tempi.

Mentre Taruffi e Suster provavano il percorso, in formazione di pattuglia sono giunti i sette apparecchi che martedì prenderanno parte alla gara dei quotidiani di Roma i quali avevano fatto un giro di propaganda sulla città volando sul campo del Testaccio dove si svolgeva la partita Roma-Lazio, due rappresen-

tanti delle quali squadre saranno domani di fronte nella singolare gara al pallone aereo.

Il Comandante De Bernardi ha quindi eseguito qualcuna delle acrobazie che fanno parte del programma di Cleveland, suscitando un entusiasmo indescrivibile tra i presenti che lo hanno festeggiato a lungo appena egli è sceso dal Caproni 113. Ha eseguito con maestria alcuni *loopings* e la famosa « vite lenta con rovesciamento indietro » facendo rallentare il respiro di quanti lo seguivano nelle sue audacie.

S. E. Marinetti ha voluto provare le emozioni della grande velocità in automobile e, a bordo dell'Alfa Romeo 2300 pilotata da Nuvolari, ha compiuto alcuni velocissimi giri raggiungendo in alcuni punti i 200 km. orari.

Stasera poi alla stazione trasmittente di Roma Mario De Bernardi ha parlato al microfono per comunicare ai radioamatori come egli vinse il Campionato del Mondo a Cleveland.

Il redattore de *Il Littoriale* Mino Somenzi ha presentato agli ascoltatori della radio l'asso dell'aviazione italiana pronunciando alcune parole illustrative sullo scopo della giornata aero-sportiva, e sopra tutto sul valore del pilota che aggiunse una nuova pagina di gloria all'ala tricolore in quello stesso suolo dove cinque anni or sono egli conquistava all'Italia la Coppa Schneider.

## Giornalisti partecipanti alla gara di giornalismo aereo

La gara di giornalismo aereo, indetta per la giornata aero sportiva de *Il Littoriale*, che farà parte della grandiosa manifestazione, ha ottenuto un lusinghiero successo tra i neofiti dell'aviazione, redattori dei quotidiani di Roma.

I Direttori dei sette quotidiani di Roma, aderendo all'invito del Comitato organizzatore della manifestazione hanno iscritto alla gara i loro rappresentanti.

I colleghi prescelti per questa prova dovranno fare appello a tutte le loro qualità di futuri cronisti aerei,

ed inoltre a tutta la loro calma per vincere le emozioni del battesimo dell'aria.

Ecco l'elenco degli iscritti fino ad oggi:

Piero Buonanni per *Il Messaggero*, Renato Pacini per *Il Lavoro Fascista*; Vittorio Curli per *La Tribuna*; Alfredo Marzio per *Il Tevere*; Oberdan Colone per *Il Popolo di Roma*; Eugenio Danese per *Il Littoriale*.

## La vendita dei biglietti

Il Comitato Organizzatore della giornata aero sportiva indetta da «Il Littoriale» per il giorno 8 dicembre all'Aeroporto del Littorio, sicuro che la richiesta del pubblico romano per i biglietti della manifestazione sarà eccezionale, data la grandezza e originalità dello spettacolo, ha disposto che la vendita dei biglietti si svolga in vari punti della città, in maniera che tutti possano esserne facilitati nell'acquisto.

Oltre alle località già precedentemente pubblicate e cioè: Dopolavoro centrale dell'Urbe; in via Cernaia; Gruppi regionali, sezioni del Dopolavoro, Guf; Automobil Club; Moto Club; Aero Club Roma; C.I.T. (Piazza Colonna ed agenzie di Città) sono da aggiungere le seguenti: sig. Antonio Greco, Bar della Marina, Via del Bufalo; Società Italiana Trasporti Viaggi e Turismo, Ad. Roesler Franz e Figli, via Condotti 87-91; S. S. Lazio; S. S. Roma.