

**Primo piano** | Bufera in Campidoglio

# Via il cantiere della metro C, Fori Imperiali a sei corsie

Walter Tocci, consulente del sindaco, furioso per «l'effetto-autostrada». «Commessi errori gravissimi»

Quando mercoledì scorso via dei Fori Imperiali è stata finalmente liberata, dopo 12 anni, dai cantieri della metro C è apparsa in una sorprendente veste autostradale: sei corsie che la fanno assomigliare ad una pista di atterraggio.

Una soluzione considerata «provvisoria» in attesa che si concretizzi il concorso per il riassetto dell'area archeologica centrale. Ma l'autostrada dei Fori o del Colosseo, come è stata ribattezzata dai ciclisti che, con toni indignati, hanno segnalato la scomparsa della pista a loro dedicata, ha fatto saltare sulla sedia anche Walter Tocci.

Il consulente del sindaco Roberto Gualtieri per il Centro archeologico-monumentale (nonché ex vicesindaco ai tempi della giunta di Francesco Rutelli), pur essendo impegnato tutti i giorni nella progettazione della futura fruizione dei Fori Imperiali, era stato lasciato all'oscuro.

Così Tocci ha fatto subito

## La gaffe

Pur occupandosi ogni giorno dell'area archeologica, Tocci era stato lasciato all'oscuro

un sopralluogo in via dei Fori Imperiali e si è reso contro degli «errori gravissimi», con il disegno di sei corsie in un tratto di strada che da 10 anni non era più percorso dalle automobili; mentre non sono state disegnate le corsie degli autobus e delle bici che esistevano già, seppure malmesse.

A stretto giro è scattata una telefonata all'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, al quale Tocci ha chiesto un dietrofront con rapida correzione dell'assetto di via dei Fori Imperiali nella tratta verso il Colosseo.

Invito prontamente accolto dopo alcune riunioni tecniche: le sei corsie saranno cancellate. Al loro posto sarà realizzato un percorso centrale riservato ai mezzi pubblici, affiancato da piste ciclabili; mentre tutto il resto dello spazio sarà dedicato a espandere l'area pedonale, oggi limitata solo ai marciapiedi. Naturalmente si tratta di una soluzione «ponte» in attesa di quella strutturale. Nel frattempo sono state ottenute le



A sinistra la vista del Colosseo non più nascosta dal cantiere della metropolitana C e il ripristino della sede stradale a 6 corsie. Di fianco tre turisti guardano il disegno delle linee di metro in costruzione

approvazioni sul progetto vincitore del concorso, fa sapere Tocci. Ora sarà elaborato il progetto esecutivo e verrà predisposta la gara d'appalto; entro l'anno dovrebbero cominciare i lavori.

La sistemazione «provvisoria» di via dei Fori Imperiali rischia però di durare molti mesi, prima che possa prendere vita il progetto vincitore elaborato da Labics (insieme a iaz Studio, GO-Mobility Srl, Openfabric, Orizzontale e Buromilan).

Il restyling mira a «restituire alla città un luogo straordinario, che spesso è parso appartenere più ai turisti che ai romani e nel tempo ha perso la sua identità». Per questo sono previsti «spazi accoglienti, per passeggiare e soffermarsi, aree ombrose dove potersi incontrare».

La nuova passeggiata prevede un grande anello pedonale, in modo da collegare l'intera area archeologica centrale rimettendola in stretta

## Ironia social

«Il 2 giugno li vedo le gare tra blindati»; «Adesso montano anche il casello»

connessione con la città moderna e i rioni circostanti.

Elementi chiave saranno gli spazi pedonali, le aree verdi, le terrazze e i percorsi sopraelevati. È già stato avviato il cantiere di riqualificazione in via di San Teodoro, che terminerà il prossimo aprile, con la sistemazione dei sampietrini, la bonifica del sottofondo e una accurata ristrutturazione della linea delle acque reflue. A seguire, compatibilmente con le celebrazioni giubilari in corso, saranno avviati i lavori in piazza del Foro Romano.

La sorpresa delle sei corsie ai Fori è stata segnalata in primis sul gruppo Fb *Salvaiciclisti* con commenti taglienti: «Questa roba è fuori dal mondo!», «Trovate un'altra città con una tangenziale in un parco archeologico! Questa sistemazione non va bene nemmeno se provvisoria». E ancora: «Roma Caput Maghinae», «Il 2 giugno li vedo le gare tra blindati» e «Adesso montano anche il casello».

**Lorenzo Grassi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA