



► Una delle ripide rampe di viale Eritrea con l'asfalto.

Rampe per disabili nuove e fuorilegge

CITTÀ Rampe per disabili come montagne russe per le carrozzelle e dislivelli rattoppati con l'asfalto. I passaggi nuovi di zecca, appena realizzati durante i lavori di restyling di viale Eritrea nel Municipio II, non sembrano rispettare le normative. Per un corretto e sicuro passaggio delle carrozzelle, infatti, è prevista per legge una pendenza massima del 5% (con deroga sino all'8% in casi particolari). Le rampe appena costruite in viale Eritrea oscillano tra il 15 e il 20%: una discesa che "lancia" sulla strada e fa

venire i brividi anche ai disabili più coraggiosi. Alla fine delle rampe, inoltre, fanno bella mostra di sé delle incredibili toppe di asfalto con le quali si è cercato con scarso successo di attenuare il dislivello.

Per i residenti di viale Eritrea è la goccia che fa traboccare il vaso su un restyling per altro già contestatissimo: lavori giudicati costosi (centinaia di migliaia di euro), dannosi (alberi tagliati o ridotti a scheletri) e inutili (non è stato risolto il nodo del "dosso" dei parcheggi).

● LORENZO GRASSI