

Nel traffico la bicicletta (di Metro) batte tutti

CITTÀ Negli spostamenti urbani su tragitti medio-brevi, come i 5 km dove Legambiente Lazio ha fatto sfidare i diversi mezzi di trasporto per il "Trofeo Tartaruga" legato alla tappa romana del Treno Verde, la bicicletta non teme rivali: malleabile nei percorsi e agile nei parcheggi. Unica "pecca", il rischio di non tornare a casa integri, perché i ciclisti sono considerati nel migliore dei casi "invisibili" e nel peggiore "bersagli" dagli altri utenti della strada. Sono le sensazioni provate dal cronista di Metro che ieri ha portato alla vittoria la bici nella



► I mezzi di trasporto alla partenza da piazza Gondar.

sfida da piazza Gondar a Termini, passando per le stazioni Nomentana e Tiburtina. Al secondo posto si è piazzato il mezzo pubblico (treno regionale più metropolitana) che ha

battuto la moto. Buon ultima, come sempre nel "Trofeo Tartaruga", è giunta l'auto (quest'anno una Renault Twizy elettrica). Legambiente sollecita maggiori investimenti

La classifica

- ▶ 1) **Bici.** 20 minuti, costo del trasporto zero euro.
- ▶ 2) **Mezzi pubblici.** 29 minuti, biglietto 1,50 euro.
- ▶ 3) **Moto.** 33 minuti, spese carburante + assicurazione: totale 1 euro.
- ▶ 4) **Auto.** 37 minuti, elettricità consumata + assicurazione + parcheggio: totale 1,73 euro.

per il trasporto su ferro e ricorda al neo presidente regionale Nicola Zingaretti la promessa di un Piano per la mobilità sostenibile nei primi 120 giorni del suo mandato. ● L.G.



"Sono contento di aver fatto trionfare le due ruote a pedali, che si confermano non solo il mezzo più pulito ed economico, ma anche il più veloce".

LORENZO GRASSI, METRO