



Regione Lazio

Emergenza mobilità

Tra pochi giorni si voterà anche per l'elezione del nuovo presidente della Regione Lazio e Metro ha chiesto ai candidati governatori di conoscere le loro idee su un argomento particolarmente caro ai nostri lettori, quello della mobilità. Dalla Regione dipendono direttamente alcuni servizi, come i treni locali, e i trasporti di Comuni e Province per via dei trasferimenti dei fondi per madarli avanti. Nel Lazio la mobilità e il traffico sono una vera emergenza anche a causa della spending review, che ha tagliato parte consistente di questi fondi. Come andare avanti, allora? Quali sono le idee per sostenere un servizio decisivo anche per lo sviluppo dell'economia dell'intero territorio regionale?

Davide Barillari “La mia auto blu sarà la Roma-Lido”

CITTÀ «A differenza degli altri candidati presidente, che credo si muovano su auto blu o costose auto private con autista, io da anni vado in ufficio con la Roma-Lido, una delle linee più scalcagnate: quindi so bene cosa significa lottare tutti i giorni e cosa si prova a restare bloccati per un “guasto” che fa scendere ad una fermata lontana da casa, senza informazioni e dovendo aspettare ore per navette che arrivano già strapiene». Ha le idee chiare Davide Barillari, candidato alla presidenza della Regione Lazio per il Movimento 5 Stelle.

Ma una volta eletto avrà anche lei la sua bella auto...

No, continuerò ad usare il trasporto pubblico sia per ridurre i costi che per rimanere un cittadino e non spezzare il legame con la gente. Continuerò ad essere un pendolare come tutti gli altri.

Cosa propongono i grillini per dare una svolta alla mo-

“La Roma-Velletri, la Roma-Nettuno e la Roma-Viterbo vanno acquisite al patrimonio regionale, con una gestione di tipo metropolitano”.

bilità nel Lazio?

Una premessa: il nostro programma integrale è consultabile da tempo sul sito www.lazio5stelle.net. È il frutto di mesi di lavoro con tavoli tematici, fra i quali uno dedicato alla mobilità con i lavoratori delle aziende dei trasporti e gli utenti. Un programma scritto insieme a chi vive sulla propria pelle i disservizi e aperto sul web a proposte e integrazioni. La priorità è investire nel potenziamento quantitativo e qualitativo del trasporto pubblico: sono almeno 15 anni che la Regione non fa un Piano per la mobilità e non investe in questo settore.

► Chi è: Davide Barillari ha 38 anni, è sposato ed ha un figlio (più un altro in arrivo). È consulente informatico e lavora alla IBM Italia. Fedina penale: pulita. Reddito (Cud 2011): 27.159,63 euro.

Ma i soldi a disposizione sono davvero pochi...

Ci sono tante soluzioni intelligenti e anche a costo zero. Il punto più importante è la partecipazione dei cittadini e dei comitati pendolari. Noi chiediamo



una consultazione obbligatoria, ad esempio, nel momento in cui verrà ridefinito il contratto di servizio con Trenitalia.

Tre interventi concreti da realizzare subito?

Inserimento in ogni treno

locale di una carrozza per il trasporto bici; trasformazione della Roma-Lido in vera metropolitana e abbonamenti mensili da far decorrere dalla data di acquisto come l'annuale.

● LORENZO GRASSI