

Quattro milioni di euro per l'elicottero dei vigili

CITTÀ Quattro milioni di euro sono una bella cifra per un'amministrazione pubblica locale, soprattutto in questi tempi di tagli "lacrime e sangue". Ma il Comune ha deciso di spendersi per l'elicottero dei vigili urbani. È infatti di tre milioni e 840 mila euro (Iva esclusa) l'importo a base della gara biennale per l'affidamento del servizio di monitoraggio con elicottero del territorio di Roma Capitale. Una spesa difficilmente giustificabile agli occhi dei cittadini tartassati e a fronte di un Corpo della Municipale "a terra" cronicamente a corto di organico e mezzi.

Due missioni al giorno

Sarà forse per questo che il bando di gara, firmato dal comandante dei vigili capitolini Angelo Giuliani, è stato pubblicato lo scorso 30 dicembre, giusto un giorno prima di Capodanno. A chi evidenzia un possibile spreco, il Campidoglio replica sostenendo che il servizio

L'appalto

► **Il bando.** La gara per l'elicottero è stata indetta dal comandante della Polizia di Roma Capitale, Angelo Giuliani, con determinazione del 7 dicembre 2011. Il bando è stato pubblicato il 30 dicembre e la scadenza per le domande è il 20 febbraio 2012. È una gara con procedura aperta e aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa. L'importo a base di gara è di 3.840.000 euro (Iva esclusa) per 24 mesi.

milionario - svolto a partire dal 2002 dalla Elifriulia - è indispensabile: con due missioni al giorno (una al mattino e una al pomeriggio) garantisce il monitoraggio del traffico e il pattugliamento del territorio con ricerca di insediamenti abusivi, verifiche ambientali, vigilanza sul litorale e controllo anti-incendio estivo. La visione «completa e complessa dall'alto», se-



► L'elicottero della Municipale di Roma in azione.

condo la Polizia di Roma Capitale, permette anche lo «studio di nuove discipline urbane e dei nuovi insediamenti».

Un cielo molto affollato

Non risulta però che ciò sia avvenuto con evidenza in questi anni e il ruolo dell'elicottero dei vigili urbani capitolini - che spicca come unico Corpo della Polizia locale in Italia ad avere a disposizione

un mezzo del genere - non è apparso determinante in alcuna operazione svolta da cielo. Considerato poi il fatto che il cielo della Capitale è affollato da un via vai di velivoli messi in campo da polizia, carabinieri, guardia di finanza, vigili del fuoco, forestale, 118 e protezione civile (persino la Provincia di Roma ha un suo aereo ultraleggero). Quanto al monitoraggio del traffico

Il Reparto Volo

► **Organico.** Il Reparto Volo della Polizia di Roma Capitale è formato da 11 persone e ne è a capo il comandante Renata Petracca, responsabile anche della centrale "Luce Verde" e del Reparto Mobilità della Municipale. Il Reparto Volo è inserito nell'unità organizzativa Pianificazione servizi operativi, che è coordinata dal vice comandante Donatella Scafati e gestisce la centrale operativa attiva 24 ore su 24.

«dall'alto» - se davvero necessario - basterebbe concretizzare il protocollo firmato nel 2010 dal Campidoglio con l'Agencia Spaziale Italiana per sfruttare le immagini fornite dai satelliti. Una soluzione con ogni evidenza più economica dello sfavillante elicottero giallo.

● LORENZO GRASSI

Leggi di più sul sito

metronews.it

Mi consenta



► Angelo Giuliani.

LO USANO UN PO' TUTTI

Angelo Giuliani, comandante della Polizia di Roma Capitale.

Non è forse un lusso di questi tempi per i vigili avere un elicottero?

Per noi è estremamente utile, poi ognuno può pensarla come vuole.

È davvero necessario?

Serve per il monitoraggio del traffico e dell'abusivismo. E poi non è di nostro uso esclusivo...

Chi altro lo usa?

Un po' tutti: è a disposizione di Roma Capitale quando c'è una necessità specifica. Sempre per fini istituzionali.

Lei sa quale sarà esattamente il costo, con l'aggiunta dell'Iva e il ribasso?

Non mi ricordo la cifra del bando e che ne so io a quanto verrà aggiudicato. Mi pare prematuro parlarne. ● L.G.