

Quando apre la metro B1 via centinaia di autobus

CITTÀ «L'apertura delle quattro stazioni del prolungamento della metro B1 sino a Conca d'Oro, prevista per l'inizio del 2012, ci permetterà di liberare oltre 2 milioni di km l'anno di trasporto in superficie per potenziare i servizi altrove». Lo annuncia l'assessore capitolino alla Mobilità, Antonello Aurigemma, assicurando che c'è già un piano pronto.

Cosa succederà con l'entrata in servizio della B1?

Attueremo la soppressione di molte linee, recuperando centinaia di autobus con un notevole risparmio - perché il trasporto su gomma costa di più - e un alleggerimento del traffico e dello smog in un quadrante delicato per la mobilità. Gli autobus recuperati saranno impegnati per addurre i viaggiatori alle stazioni della metropolitana.

I tempi di cantiere della B1 sono confermati?

Sì, il prossimo 31 ottobre ci verrà consegnata ufficialmente la linea e inizieranno i collaudi con i tecnici del ministero delle In-



▶ Antonello Aurigemma.

50

chilometri di linee di metropolitana entro il 2013, contro gli attuali 36 km. È l'obiettivo del Campidoglio. Seguono i prolungamenti della B da Rebibbia a Casal Monastero e della A da Anagnina fino a Torre Angela.



▶ Il quotidiano ingorgo di auto in viale Libia.

frastrutture in vista dell'apertura al pubblico.

Quale futuro per l'ex "strada verde" di viale Libia?

Abbiamo pronto un grande intervento di riqualificazione, un giusto risarcimento per residenti e commercianti che hanno

sopportato sei anni di notevoli disagi.

State discutendo l'ulteriore prolungamento sino a Porta di Roma. Che succede?

Si procederà ad una valorizzazione edilizia su aree comunali, legata alla presenza della fermata della

Troppo cemento

- ▶ **Porta di Roma.** Il progetto del prolungamento della linea B1 da Jonio a Porta di Roma «è ancora aperto e suscettibile di modifiche, soprattutto in relazione ai 2 milioni di metri cubi che sarebbero impiegati per pagare l'opera con il project financing». È quanto ha assicurato il sindaco Alemanno al presidente del Municipio IV, Cristiano Bonelli.
- ▶ **Ascolto.** Alemanno ha espresso inoltre «l'incoraggiamento dell'Amministrazione capitolina sulla necessità che il Municipio IV partecipi alla fase di elaborazione del progetto definitivo attraverso un'azione costante di ascolto dei cittadini».

metro, comprensiva di servizi e infrastrutture.

In bilancio non ci sono soldi per la linea D. Come mai?

È una linea impegnativa che vorremmo realizzare. Ma l'importo è sostanzioso e serve un aiuto del Cipe o del ministero. ● L.G.