

► Nicola Zingaretti: “Ragionare sul sistema di Area metropolitana”

# “LA MOBILITÀ SIA PRIORITÀ ASSOLUTA”

Raddoppiare l'offerta di trasporto pubblico per i romani e i pendolari, rimettendo il tema della mobilità al centro dell'agenda di governo di Roma e dell'area metropolitana. È l'obiettivo di Nicola Zingaretti, presidente della Provincia di Roma.

**Come concretizzare questa “rivoluzione”?**

Smettendola di chiudere gli occhi sull'evidenza che la gestione dei problemi delle persone e della comunità è ormai tutta su scala di area vasta, con una fortissima interdipendenza. La pianificazione - ad esempio quella delle linee di metropolitana - non può più essere solo comunale. Al di fuori di contrapposizioni ideologiche,

serve una concertazione per dare vita ad uno strumento semplificato: un gestore unico della mobilità pubblica che tagli i tempi e costi.

**Intanto il governo ha ridotto i trasferimenti per il trasporto locale e le tariffe rischiano di aumentare.**

Le risorse sono poche e come Provincia siamo strangolati anche dal Patto di stabilità che non ci fa spendere i soldi che pure avremmo. Abbiamo comunque confermato le agevolazioni Metrebus. Per la mobilità, poi, si tratta di migliorare la qualità della spesa, evitando sprechi come quelli appena evidenziati dalla Corte dei Conti. Quanto alle tariffe, serve un patto di trasparenza e di lealtà con i

## L'intervista



► Il presidente della Provincia di Roma.

**“La pianificazione non ritarda il fare, è una condizione per il fare. Non servono elenchi di 100 mila progetti, le cose necessarie già si sanno. Ora vanno fatte”.**

NICOLA ZINGARETTI

cittadini: non si può chiedere alcun aumento, come il balzello sul Gra, in cambio di nulla. **Perché dare priorità assoluta alla mobilità?** Perché è il problema numero uno per la qualità della vita dei cittadini e per ridare competitività al territorio. Invece si è perso tempo per due anni parlando inutilmente di Formula Uno.

**Quello dell'Eur era stato presentato come un “progetto di rilancio”.**

La soluzione per Roma non è solo fare più cose, ma fare “più sistema” anche con le infrastrutture di modernizzazione già esistenti e innalzando la qualità dei servizi. Le opportunità di investimento si attraggono rendendo competitivi i territori ragionando su sistemi urbani funzionali e armonici.

**Che peso avrà la Provincia in questo processo?**

Siamo un ente piccolo, non rivendichiamo ruoli di gestione né siamo gelosi di altri. Pretendiamo però che si torni a ragionare su scala vasta e si completi l'iter istitutivo dell'Area metropolitana.

► LORENZO GRASSI