

Veloci e sicuri

«veloci e una scheda alattica per i nostri soci, un bel edo rapido e sicuro per trazionamenti volanti in discesa. Prendiamo una maniglia con pedale. Il trazionamento volante deve essere costituito da due asse o casse. Come il situazione di partenza siamo frenando con un discensore speleologico, su corda sintetica, con moschettone di frenaggio inserito.

1-1 In vista del trazionamento leviamo il moschettone-fermo e proseguiamo sino a quando il discensore non si blocca sul nodo stesso.

41 Mettiamo una "lonce" cortissima (meglio se possibile un moschettone direttamente dalla maniglia rapida).

21 Inseriamo la maniglia con pedale al di sopra del discensore. Vi saliamo e liberiamo il discensore stesso.

31 Ci risiediamo sulla "lonce" corta, avviciniamo la maniglia in basso sino a quando essa tocca il nodo del trazionamento e inseriamo nuovamente il discensore al di sotto del nodo bloccandolo. E' importante inserire il discensore al più in alto possibile, magari proprio a contatto con il nodo.

71 Saltiamo nuovamente sul pedale (ravvicinato) e leviamo la "lonce" spostando il peso sul discensore bloccato.

81 Recuperiamo la maniglia (questa operazione diventa impossibile se non si sono rispettate quelle precedenti). Svolchiamo il discensore e riprendiamo a scendere.

