

Montebello è in servizio

Dopo nove anni di lavori apre la nuova stazione sulla Roma-Viterbo

SONO 75 MILA i viaggiatori che ogni giorno salgono sui treni della Roma-Viterbo. Da oggi avranno a disposizione anche la nuova fermata (capolinea della tratta urbana) di Montebello, con annesso parcheggio di scambio da 350 posti auto a poche centinaia di metri dall'ingresso del cimitero Flaminio.

Parcheggio di scambio

La struttura - che avrebbe dovuto essere pronta nel 2001 - è stata inaugurata ieri dal sindaco Veltroni, dagli assessori capitolino, provinciale e regionale ai Trasporti, Calamante, Civita e Ciani e dai presidenti di Met.Ro. e Atac, Bianchi e Vento. Entro 2-3 mesi la stazione sarà dotata anche degli ascensori (per i quali era solo predisposta). Il parcheggio - dove faranno



IL PRIMO TRENO che ha inaugurato la stazione.

base le linee bus cimiteriali C1 e C5 - costerà 1,50 euro per le prime 12 ore di sosta e 2,50 fino a 16 ore. Sarà gratuito per disabili, abbonati Metrebus, oltre che nella fascia oraria 22-6 e nei giorni festivi. Nelle intenzioni del Campidoglio - come ha

spiegato il sindaco - la Roma-Viterbo si avvia a trasformarsi da "ramo secco" a vera metropolitana. Sono già entrati in servizio tre convogli nuovi e altri cinque arriveranno entro l'estate. Tutte le fermate saranno ristrutturare. **LORENZO GRASSI**

Il "merito" di Metro

- Nella lunga vicenda del cantiere della stazione di Montebello, iniziata nel marzo del 1997, questo giornale ha avuto un ruolo decisivo.
- Nel febbraio 2004 infatti - con la parte ferroviaria del prolungamento e la stazione completate da oltre un anno - tutto era fermo per lo stallo delle trattative con il proprietario dei terreni dove doveva essere realizzato il parcheggio.
- L'insistenza martellante del nostro giornale su questa opera decisiva per la mobilità urbana, convinse l'amministratore della società Aper, Cucchiella, a mettere la firma sotto la cessione bonaria dei terreni.