

# Ecomobilità, arriva la scossa

► **Obiettivo: fare di Roma, entro i prossimi quattro anni, la Capitale italiana della mobilità sostenibile**

**CITTÀ** Il 2011 potrebbe essere il punto di svolta per la "scossa elettrica" attesa dal traffico cittadino. Tante le iniziative, con l'obiettivo di far diventare Roma nei prossimi quattro anni la Capitale della mobilità sostenibile. A partire dall'accelerazione sul Car Sharing elettrico, da attivare prima della pedonalizzazione del Tridente. Acea ed Enel, insieme all'Agencia per la Mobilità, hanno elaborato un progetto da 5 milioni di euro per un servizio di auto elettriche condivise nel centro storico e 10 parcheggi per veicoli privati. In dirittura d'arrivo anche il programma Enel per l'installazione di 200 colonnine di ricarica elettrica entro il 2012.

Il Campidoglio prevede poi la realizzazione di tre "stazioni di scambio" dove mettere a disposizione dei cittadini 50 veicoli elettrici (tra bici, microcar e auto). Per questi progetti sono disponibili 700 mila euro del ministero dell'Ambiente e della Com-

missione europea. Nei programmi del Comune anche la riconversione elettrica della flotta delle municipalizzate e la messa a disposizione di vetture a batteria per i consiglieri capitolini e i vigili.

Intanto si procederà al potenziamento del Car Sharing tradizionale: entro fine estate il bando per raddoppiare le 65 postazioni. Scettica l'opposizione: «Troppe iniziative di facciata, come l'auto elettrica consegnata un anno fa al sindaco è scomparsa nel nulla, e poche realizzazioni concrete». ● METRO

## Due ruote

**CITTÀ** Il servizio di biciclette condivise nella Capitale, dopo un avvio zoppicante, promette di tornare a nuova vita grazie all'apporto della pubblicità. L'Agencia per la Mobilità sta preparando il bando europeo che - entro cinque o sei mesi - dovrebbe permettere il rilancio del servizio con nuove biciclette



**"A Roma sulla mobilità sostenibile siamo andati oltre la fase sperimentale e oggi siamo in grado di mettere in piedi progetti concreti".**

GIANNI ALEMANNI, SINDACO

## Grazie alla pubblicità rinasce il Bike Sharing

e i 70 stalli rinnovati. I costi di gestione (2 milioni l'anno) saranno finanziati con 1.500 metri quadrati di pubblicità (cartelli da 2,20 metri per 1,80 sottovetro, illuminati e con telecamere) escluso il centro storico. ● METRO

**65** sono i minibus elettrici della flotta Atac. Nel parco mezzi anche 400 veicoli a metano.

**800** auto sono la potenziale "flotta ecologica" se ogni istituzione avesse tre auto elettriche.



► Una futuribile ricarica con lo sfondo del Colosseo.



► Biciclette condivise.

**225**

sono i km di percorsi ciclabili a Roma, secondo i dati del Campidoglio, e altri 65 km sono già finanziati.

## Addio auto blu

► Un "manifesto". Alemanno e l'assessore all'Ambiente Visconti hanno annunciato un "manifesto" per invitare le Pubbliche amministrazioni e le aziende private ad introdurre veicoli elettrici nelle flotte. Il sindaco ha scritto a Berlusconi, Fini e Schifani invitandoli a «dare l'esempio» e ricordando che presto il centro sarà off-limits per le auto a combustione e dunque ministri e parlamentari dovranno rinunciare alle "vecchie" auto blu.

## Piano strategico

► Interventi. Nel 2009 la Giunta ha approvato le linee del "Piano strategico della mobilità sostenibile". Fra gli interventi a breve: prolungamento tram 8 verso Termini; ultimazione metro C e B1; trasformazione in metro della Roma-Lido; tranvia sulla Roma-Pantano; potenziamento Roma-Nord; pedonalizzazione Tridente; estensione Car Sharing e Bike Sharing.